



SJ:s snabbtåg X2000 i grått utförande (efter 2005) 4, 5, 6 eller 7 enheter var sammansättningen av X2000, kortare enheter utan Bistro och längre enheter med Bistro

X2000 köptes in för att kunna köras med hög hastighet (till att börja med upp till 200 km / timme, hastighetsrekordet är 263km), på gamla, kurviga järnvägar.

Detta är möjligt genom tågens mjuka boggier och korglutning. Korglutningen är endast till för passagerarnas komfort och åstadkoms genom att vagnarna lutar inåt i kurvorna med hjälp av hydraulik. X2000 tillåts därför gå snabbare genom kurvor än andra tågtyper.

De mjuka (radialstyrda) boggierna tillåter hastigheter genom kurvor enligt Banverket upp till 15 % högre än för konventionella tåg.

X2000 är främst avsett för att trafikera längre huvudlinjer mellan större städer.

Benämning för drivenheten är X2. Mellanvagnarna kan heta UA2, UB2, URB2 och manövernagnarna UB2X. Varianter har förekommit hos Linx. Linx-varianterna var bland annat anpassade för trafik till Danmark och Norge.

X2000 är den vanligaste persontågstypen längs de stora fjärrtågslinjerna i Sverige.

X2000 går oftast med 6 vagnar och tar då 311 passagerare (antalet sittplatser varierar dock)

Under 2005 började man renovera alla tågset. I samband med renoveringen av tågen installerades bl.a. 230 V AC eluttag vid varje sittplats, samt trådlös internetuppkoppling. Utvändigt målades tågen i en ny grå färgsättning. Invändigt märktes förändringen genom att stolarna fick en ny grå klädsel. X2000 har även testats utanför våra Svenska gränser, i bland annat USA (Amtrak), Tyskland, Kina, Norge.

Tillverkningsår	1990-1997.
Högsta tillåtna hastighet	200km / timmen.
Strömavtagare	WBL88.

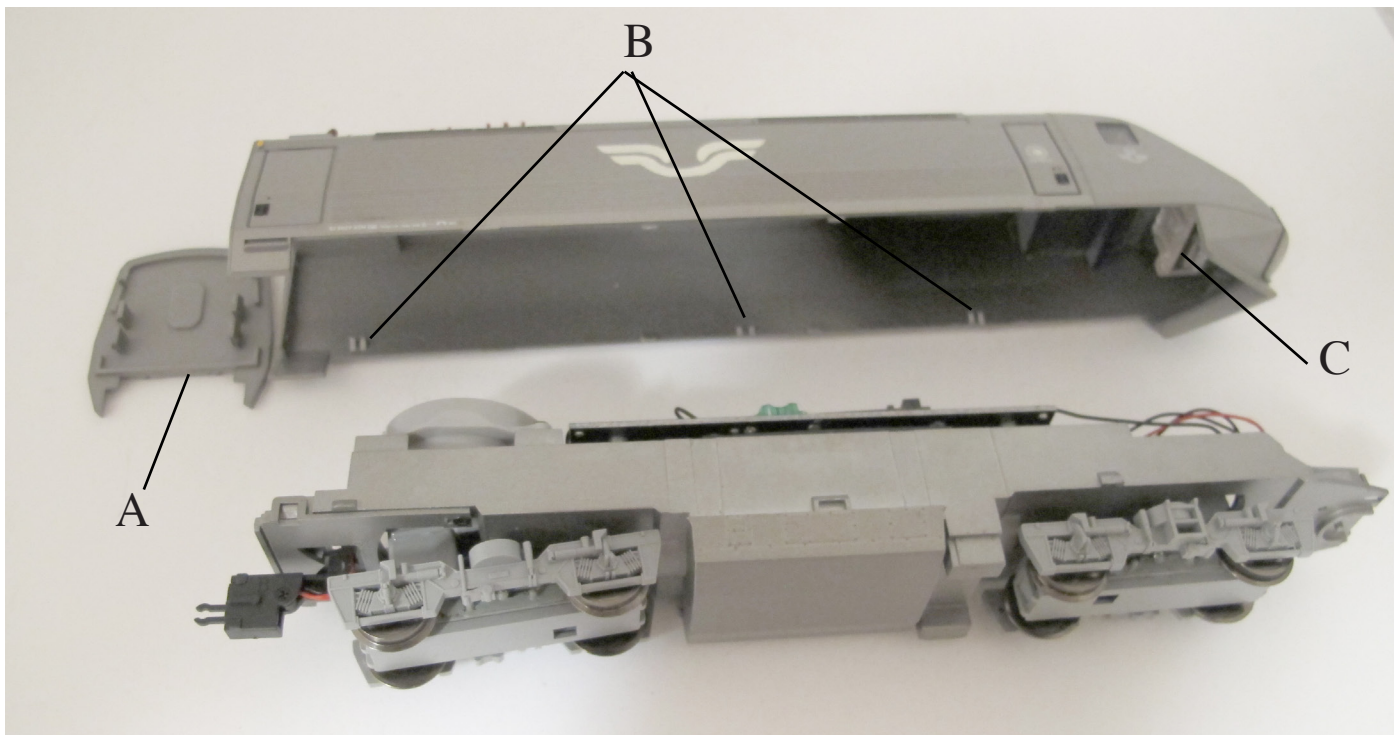
Vid eventuellt några frågor angående din nya modell av X2000 kan dessa ställas per mail eller telefon till oss på 08-54555380 under dagtid eller [info@jeco.se](mailto:info@jeco.se).

Med vänliga hälsningar  
Team Jeco

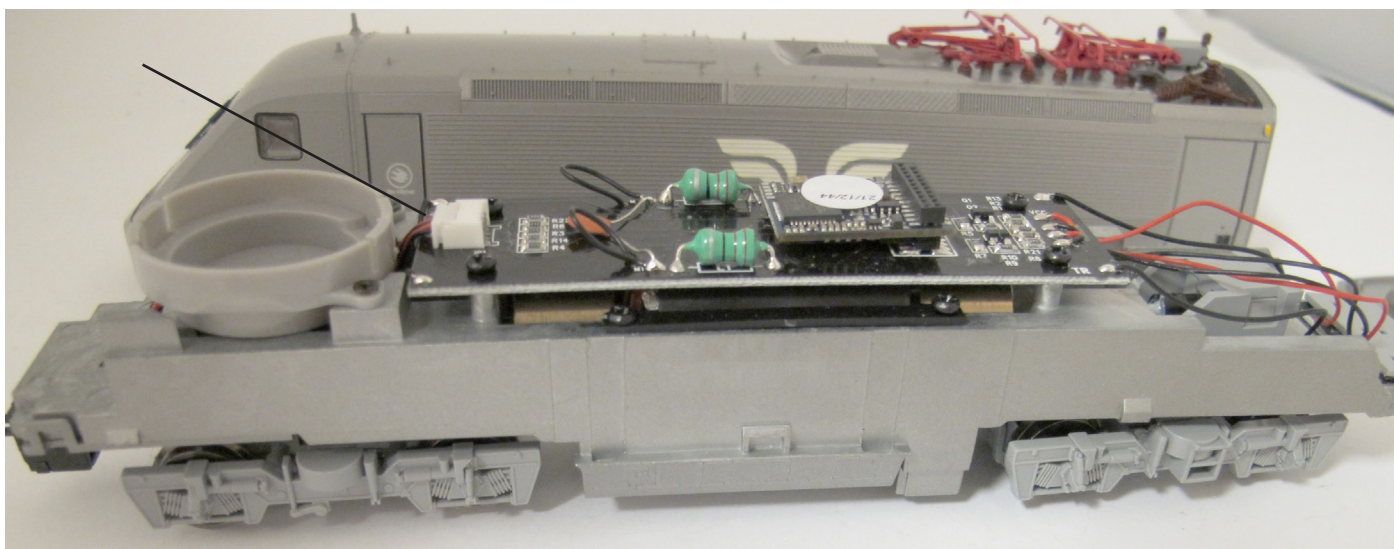
## Instruktioner för din nya modell av X2000.

Var försiktig med att ta av kåpan så inga detaljer går sönder på din nya modell.

- A. Bakstycket tas bort först med en mejsel underifrån.
- B. 3 nabbar på varje sida av kåpan gör att den håller den på plats mot underredet. Böj kåpan utåt och uppåt, börja bakifrån så kåpan släpper från underredet.
- C. När underredet skall tillbaka i kåpan, se till att ljusledarna sitter på plats och håll loket upp o ner och skjut underredet långt fram i kåpans skåror innan du för ner bakkdelen av underredet i kåpan. När kåpan är nästan på kan du vända loket och trycka sidorna neråt tills det klickar i.



Denna modell är en exakt modell i skala H0 av X2000 och är ingen leksak för barn under 14 år. Var försiktig med att koppla ihop vagnarna med varandra då det är väldigt lätt att kopplarna/stiften går sönder, modellen bör ihopkopplas på en raksträcka med försiktig hand. Modellen bör köras in med halvfart under 20-30 minuter. Smörjning behöver inte göras men vid senare behov skall bara fett som är säkert för plast användas. Belysningen fungerar analogt med monterad plugg i både likström som växelström vid leverans. Vid köp av X2000 med monterad digitaldeko (adress 02) så fungerar vitt halvljus framåt och rött blinkande bakåt på F0, helljus slås på med F1, extra rött blinkande ljus kan fås med F3 och F4. Vid köp av X2000 med ljuddeko medföljer fullständig manual för alla funktioner i förpackningen.



X2000 modellen har ett 21-poligt interface för digitaldeko med eller utan ljud. Observera att dekoerna skall sitta som på bilden. Högtalaren får plats i den runda hållaren och kablarna från högtalaren skall lödas in på de 2 punkterna på kretskortet vid pilen, alternativt kan kablarna sitta på dekoerna direkt till högtalaren.